CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

Gravina 07 Aprile 2011

Preg.mo Sig. **SINDACO**
Comune di Gravina in Puglia
On. Dott. Giovanni DIVELLA

e.p.c. **ASSESSORE**
Rapporti con Enti e istituzioni…
Comune di Gravina in Puglia
Avv. Tonino Masiello

e.p.c. **ASSESSORE**
Attivita' produttive
Comune di Gravina in Puglia
Dott. Vincenzo ARTAL

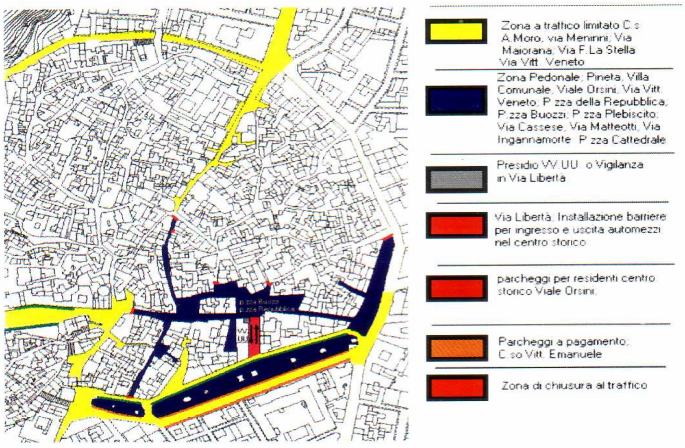
Ai mezzi di comunicazione

Prot. 54/2011

OGGETTO : Progetto CENTRALITA' E STORIA, la rinascita del centro storico come volano di crescita economica e sociale di Gravina in Puglia

A seguito delle diverse sollecitazioni a presentare idee e progetti per la rinascita del Centro Storico della città di Gravina in Puglia, pervenute anche dal mondo politico locale, questa associazione intende evidenziare che e' depositato presso il Comune di Gravina in Puglia, gia' dal 2007, la nostra idea progettuale per lo sviluppo del centro storico che porta il nome di "CENTRALITA' E STORIA".
Si tratta di un lavoro fatto in equipe tra le migliori professionalità della CONFCOMMERCIO e i soggetti interessati alla rinascita del Centro Storico di Gravina in Puglia.
Il progetto sintetizza le esigenze dei commercianti ed operatori economici in genere, dei residenti, dei cittadini interessati a fruire del Centro Storico e di quanti a diverso titolo credono che la rinascita del Centro Storico sarà volano di crescita economica e sociale dell'intera città.
Il progetto, da noi promosso, porta la firma di altri organismi associativi e di centinaia di liberi cittadini che hanno firmato il sostegno all'idea progettuale dopo che si sono recati presso i nostri banchetti informativi organizzati lungo il percorso TURISTICO COMERCIALE previsto nel progetto.
Si tratta di un percorso Turistico Commerciale che parte dalla stazione ferroviaria, segue su Corso Aldo Moro, passa da via Ingannamorte, vede il Centro Storico al suo centro, prosegue per via S. Sebastiano fino ad arrivare al Monastero di S. Sebastiano.
Un'arteria commerciale che vedrebbe al suo CENTRO il Centro Storico che con le sue piazze rappresenta la memoria STORICA della città .
I due estremi di questo **centro commerciale naturale / percorso turistico commerciale** diventerebbero i luoghi di arrivo e/o partenza anche di turisti e forestieri giunti in pullman, auto, treno, bici ecc…
Ad oggi nessuna amministrazione ha avuto il coraggio di affrontare seriamente il problema con noi.
Molti continuano a proporre le stesse infruttifere soluzioni senza sentire la nostra categoria che riteniamo determinante per la rivitalizzazione del Centro Storico.
Tutti auspicano il ritorno dei commercianti nel centro storico ma nessuno ascolta le nostre proposte e nessuno da visibilità alle nostre idee progettuali.
E' un progetto che dovrebbe vedere come strumento di attuazione l'auspicato e non ancora avuto **PIANO COMMERIALE** che regolamenterebbe lo sviluppo di una dorsale che attraversa un lunga parte di città, dorsale ricca di verde attrezzato, parchi naturali e archelogici, musei, palazzi storici e **chiaramente negozi**.

Riportiamo qui di seguito uno stralcio del depliant di presentazione che nel 2007 abbiamo realizzato in 5.000 copie distribuendolo in città e che ha portato alla raccolta di 600 firme, di liberi cittadini, che sono state allegate al progetto così come previsto per le petizione popolari previste nello statuto comunale del nostro comune.



Prendiamo atto con piacere che solo ora i politici sollecitano la partecipazione della società civile e citiamo le due dichiarazioni più significative fatte nell'ultimo Consiglio Comunale:

- "NON SIAMO PIU' SUFFICENTI, DOBBIAMO CONFTRONTARCI CON LA SOCIETA' CIVILE…" Consigliere Michele Lorusso, capogruppo del PDL
- "ABBIAMO IL DOVERE DI CONFRONTARCI CON CHI HA LE NECESSARIE SENSIBILITA'…" Consigliere Peppino Carulli, capogruppo del PD

Abbiamo apprezzato alcune dichiarazioni di consiglieri che confermano la perdita del primato che la politica conservava in città e che oggi prendono lezioni di sensibilità dalla società civile perchè la politica si è resa distante dalla società civile.
Abbiamo anche ascoltato molti inviti a coinvolgere gli imprenditori del commercio e dell'artigianato, ma da sempre non siamo ascoltati e questo alimenta la distanza tra la politica e i cittadini imprenditori e non.

E se queste situazioni di distanza con la società civile o le lunghe attese per assestare una Giunta sono problemi comuni ad altre città , Gravina essendo la città più povera della provincia di Bari ed essendo colpita da eventi straordinari, queste attese la nostra città non può più permettersele perchè deve recuperare il tempo perduto.
Inoltre proponiamo di rimettere il nostro centro storico cittadino al centro dell'attenzione turistica mondiale riattivando i rapporti con comunità che per motivi storici, culturali e geologici possano essere in rete con noi, pensiamo ai Sassi di Matera patrimoni Unisco, parco della murgia materna, parco delle Gravine del tarantino.
Tutto questo anche in vista della candidatura di Matera a capitale della cultura per il 2019 occasione che può dare visibilità anche alla nostra comunità.
Può essere ancora questa l'occasione per realizzare la nostra idea di sviluppo che prevede un collegamento ferroviario diretto delle RFI tra Matera e Gravina in Puglia per ritornare ad essere al centro di un territorio servito da una tratta ferroviaria nazionale delle RFI utile anche al nostro sviluppo turistico perchè riteniamo che in futuro i turisti si sposteranno sempre di più in treno e non più con mezzi gommati come pullman e auto e quindi non avere una stazione ferroviaria nazionale ci pone fuori da queste reti e quindi continueremo ad essere secondi ad altre comunità.
CENTRALITA' E STORIA è un progetto che non ha bisogno di risorse finanziarie particolari, se realizzato sarebbe il primo tassello per una inversione di tendenza perché siamo convinti che riporterà più gente nel centro storico a fruirlo e quindi più residenti e attività commerciali, tutti prenderanno conoscenza dell'enorme sforzo comune che e' necessario per il recupero delle aree più interne dello stesso Centro Storico che possono essere oggetto di attenzione negli immediati anni successivi.
Nell'attesa di vedere al più presto concretizzato quanto qui esposto, ringraziamo per l'attenzione e poniamo distinti saluti.

Il Presidente
Michele CAPONE

Riportiamo un stralcio del depliant illustrativo da noi prodotto nel 2007.

Maggiori dettagli si possono trovare su www.gravinasviluppo.it

Allegati : n.02 pagine

ASSO.T.IM.
ASSOciazione Territoriale IMprenditori
Via E. Fermi, 19 – Zona industriale "S. Giusepe Artigiano" – Gravina in Puglia - **Tel. 080.3269717 – Fax. 080.3264022**
Codice Fiscale : 91070270722 – www.gravinasviluppo.it - e-mail:michelecapone@murgia.it

"CENTRALITA' E STORIA"

La rinascita del centro storico come volano di crescita economica e sociale di Gravina in Puglia

Il progetto "**Centralità e Storia**" è parte integrante di una precedente iniziativa del 2004, a firma della ASSO.T.IM - Confcommercio, e da successivi incontri sul tema organizzati dall'Ente Locale ed a cui non è mai stato dato seguito.

Il principale obiettivo dell'iniziativa in oggetto è **la rinascita del Centro Storico come volano di crescita economica e sociale di Gravina**, coniugando le esigenze di tutti i soggetti interessati: **"commercianti ed operatori economici in genere, residenti, cittadini, pubblica amministrazione".**

Centralità perché il Centro Storico diventi il centro della vita economica e sociale della città.

Storia perché il Centro Storico è la culla della storia della nostra città.

I firmatari del presente documento ritengono che i seguenti punti siano alla base della possibile risoluzione del problema.

E' evidente che il progetto è suscettibile di variazioni o modifiche al fine di renderlo il più organico e soddisfacente possibile.

I punti cardine del progetto sono i seguenti:

1. Uffici pubblici nel centro storico

Al Centro Storico cittadino bisogna garantire ordine, vigilanza, e flusso di cittadini. Ciò è realizzabile attraverso il dislocamento di uffici pubblici all'interno della detta area.

Innanzitutto, la presenza di monasteri e locali comunali mai utilizzati agevolano quanto suddetto. Occorrerebbe garantire la presenza di alcuni uffici comunali, primo fra tutti, il Comando di Polizia Municipale e a seguire gli uffici dei Servizi Sociali, per poi spostare altri uffici attualmente ancora fuori dal Centro Storico.

La presenza di uffici di Polizia Municipale nel Centro Storico stimolerà gli imprenditori ad aprire attività in questa zona reputandolo sicuro e vantaggioso dal punto di vista economico in quanto garantisce flusso di utenze. La presenza di uffici pubblici e di attività commerciali fornisce notevoli vantaggi in termini di servizi al cittadino, di fluidità del traffico e maggiore tutela dell'ambiente.

Con questo atto di insediamento dei propri uffici nel centro storico, l'Amministrazione Comunale comincia per prima a dare l'esempio.

2. Viabilita' del centro storico cittadino

Consentire l'accesso solo da Via Libertà, con doppio senso di circolazione, controllando il flusso dei veicoli con dei pass a tempo, gratuiti fino a 30 minuti, a pagamento se l'utente sosta oltre 30 minuti così come accade all'Ospedale Miulli di Acquaviva o nei garage a pagamento.

Chiudere ovunque la parte centrale del Centro Storico dove sono localizzate le piazze (Repub-

ASSO.T.IM.

ASSOciazione Territoriale IMprenditori

Via E. Fermi, 19 – Zona industriale "S. Giusepe Artigiano" – Gravina in Puglia - **Tel. 080.3269717 – Fax. 080.3264022**

Codice Fiscale : 91070270722 – www.gravinasviluppo.it - e-mail:michelecapone@murgia.it

blica, Plebiscito, Buozzi, Scacchi, compresa via Ingannamorte).
Questo risolve il problema:

- Dei residenti e delle loro esigenze contingenti (carico e scarico, anziani e disabili, emergenze). Per essi saranno previsti dei parcheggi riservati localizzati su Viale Orsini;
- Di accesso dei mezzi di soccorso per i cittadini residenti e per gli operatori economici, consentendo inoltre l'ingresso anche ai mezzi antincendio e/o di pronto intervento ecc..
- Dei fornitori e corrieri degli operatori economici negozi insediati che possono arrivare fino in prossimità delle loro attività;
- Di tutti i fruitori del Centro Storico che avranno possibilità di parcheggio nelle zone all'uopo predisposte.

La limitazione del traffico veicolare consentirà il passeggio e una zona meno inquinata.
Attualmente l'inquinamento prodotto in altre zone del territorio comunale, trovandosi ad un livello più alto rispetto al Centro Storico, per esempio C.so Musacchio, Via Bari, Via Garibaldi, C.so A. Moro ecc., provocano notevole inquinamento ambientale, che si aggiunge a quello già provocato dal traffico veicolare presente nella zona. Questo danneggia i residenti, i lavoratori e tutti i fruitori della zona che, sconfortati anche dalla situazione di inquinamento ambientale presente, preferiscono spostarsi altrove.
Parecchi comuni limitrofi hanno investito nella realizzazione di centri storici ad esclusiva

pedonalita' per consentire al cittadino ed ai turisti di fruire al meglio della zona storica.

3. INCENTIVI AGLI IMPRENDITORI ED AI LOCATARI DEGLI IMMOBILI

Gli imprenditori dovranno essere incentivati ad investire nel Centro Storico attraverso la semplificazione delle pratiche e procedure burocratiche necessarie per l'apertura di attività commerciali, soprattutto di carattere alimentare.
I proprietari degli immobili e/o locali, attualmente sfitti o chiusi, potrebbero essere incentivati ad affittare i locali mediante un periodo di sgravio o esonero del pagamento delle tasse comunali (per esempio l'ICI, ecc..)
È in atto una raccolta di firme da allegare alla presente proposta. Chiunque ritiene di dare la propria adesione al progetto contatti i promotori.
Per proposte, aggiornamenti o ulteriori dettagli, visitare il sito

CONFCOMMERCIO
ASSOciazione Territoriale IMprenditori

ASSO.T.IM.
ASSOciazione Territoriale IMprenditori
Via E. Fermi, 19 – Zona industriale "S. Giusepe Artigiano" – Gravina in Puglia - **Tel. 080.3269717 – Fax. 080.3264022**
Codice Fiscale : 91070270722 – www.gravinasviluppo.it - e-mail:michelecapone@murgia.it